

Opis - wiaty przystankowe

Wymagane wymiary wiat przystankowych:

Długość „X” całkowita wiaty (na zewnątrz konstrukcji ściany) w mm	liczba modułów ściany tylnej (szt.)	Szerokość „Y” ściany bocznej (na zewnątrz konstrukcji ściany) w mm	Długość „A” dachu (na zewnątrz konstrukcji) w mm	Szerokość „B” dachu (na zewnątrz konstrukcji) w mm	Zwis „C” dachu względem konstrukcji ścian w mm.
X=4013 ± 50	3	1383 ± 50	A=(X+430)±50	B=(Y+400)±50	C=200±25

Wiata powinna spełniać następujące wymogi:

- 1) konstrukcja modułowa, przystosowana do łatwego montażu i demontażu, a także wymiany lub naprawy poszczególnych modułów o rozwiązaniach konstrukcyjnych (wytrzymałości mechanicznej) dostosowanych do normalnego korzystania przez pasażerów oczekujących na przyjazd autobusu i trwałości nie mniejszej niż 15 lat;
Konstrukcja nośna wiaty musi pozwalać na lokalizację wiaty pod względem obciążenia:
 - a. wiatrem – (Strefa I, kat. terenu IV - obciążenie wiatrem) zgodnie z EN 1991-1-4;
 - b. śniegiem – (Strefa II - obciążenie śniegiem) zgodnie z EN 1991-1-3;
- 2) szkielet konstrukcji z profili stalowych (wytworzonych zgodnie z normą PN-EN 1090-1+A1:2012 zgodnie z Rozporządzeniem UE nr 305/2011), zabezpieczonych przed działaniem warunków atmosferycznych (profil stalowy ocynkowany ogniowo po wykonaniu wszystkich procesów technologicznych, grubość powłoki zgodna z normą DIN 1461 - Wykonawca poświadczy sposób ocynkowania stosownym dokumentem), lakierowany proszkowo (Wykonawca poświadczy sposób malowania stosownym dokumentem), malowany w kolorze: ściany w kolorze grafit - RAL 7024, dach w kolorze granatowym – RAL 5002;
- 3) słupki nośne o przekroju min. 50x50x3 [mm]. Dostarczona wiata musi posiadać certyfikat zgodności Zakładowej Kontroli Produkcji na oferowane konstrukcje stalowe wiat przystankowych, wystawiony przez niezależny podmiot posiadający uprawnienia do certyfikacji. Konstrukcja wiaty przystankowej musi być również oznakowana znakiem CE;
- 4) szyby ścian bocznych ze szkła hartowanego o grubości 8 mm i wymiarach:
 - a) 1245x1920 mm w ścianie tylnej i bocznych - pełnowymiarowe,
 - b) 1245x625 mm w ścianie tylnej pod gablota na rozkłady jazdy;
 z wtopionym wzorem przed hartowaniem szkła, w kolorze mrozonego szkła, wg wzoru określonego w załączniku - rysunek nr 1. Szyby muszą posiadać mocowanie na całej długości pionowych krawędzi wraz z gumową uszczelką;
- 5) dach w kształcie łuku (wypukły) symetrycznie wystający poza obrys ścian bocznych i podstawy wiaty – zgodnie z rysunkiem nr 2. Część dachu wystająca poza obrys wiaty na wysokości ścian bocznych, musi posiadać łuk kończący konstrukcję dachu w identycznej konstrukcji jak pozostałe łuki na całym dachu, tak by stanowił on podstawę całego poliwęglanu. Nie dozwolone jest, by płyta poliwęglanu stanowiła jedyny element konstrukcyjny dachu na jej krańcach. Konstrukcja dachu - poliwęglan komorowy przyciemniany (posiadający certyfikaty i aprobaty techniczne) o grubości zapewniającej wytrzymałość na warunki atmosferyczne (zalegający śnieg, słońce) mogące wystąpić w strefie klimatycznej miasta Płock, w kolorze do ustalenia z Zamawiającym. Płyty mocowane do konstrukcji za pomocą stalowych pasów;
- 6) wiata przystankowa powinna posiadać wysokość ścian licząc od podłoża do dachu wiaty: 2200 do 2250 (mm) – zgodnie z rysunkiem nr 2;
- 7) siedziska: ławka (wandaloodporna) drewniana, z drewna liściastego, dębowego lub

bukowego (gatunek I potwierdzony stosownym dokumentem), mocowana do konstrukcji ścian wiaty za pomocą wsporników konstrukcyjnych, z oparciem oraz listwą zachodzącą poniżej siedziska (również drewnianą). Wysokość zamontowania ławki musi umożliwiać montaż pod nią skrzynki energetycznej i teletechnicznej (opis w pkt. 14). Wysokość mocowania ławki musi umożliwiać swobodne zajęcie na niej miejsca przez osobę dorosłą (500-510 mm od wysokości podłoża wiaty – chodnika). Montaż ławek do słupków nośnych za pomocą śrub z nakrętką, a ławek za pomocą śrub zamkowych.

Długość ławki – sięgająca przez dwa moduły – środkowy i prawy patrząc od strony zatoki przystankowej;

Ławka musi być w kolorze „jasny dąb” pomalowana dwa razy impregnatem oraz dwa razy lakierem, chroniącym drewno przed wilgocią i słońcem, nie pękającym i nie łuszczącym się (Wykonawca wykaże rodzaj i markę zastosowanego impregnatu oraz lakieru). Zamawiający zastrzega, że konstrukcja ławki oraz jej wysokość musi umożliwiać pełny, niczym nieograniczony dostęp do skrzynki energetycznej i teletechnicznej poprzez jej całkowite, nieograniczone otwarcie. Głębokość siedziska do max 400 mm licząc od słupka wiaty.

- 8) wiaty musi być wyposażona gablotę aluminiową na informację pasażerską o wymiarach (format zew. 1267 mm x 1285 mm, min. format widoczny 1110 mm x 1009 mm) mocowaną do słupków wiaty (w module tylnej ścianki), w module pierwszym (skrajnym) od ścianki bocznej - lewym patrząc od strony zatoki przystankowej, z drzwiami przeszklonymi otwieranymi w pionie, zamykanymi z systemem rygli uniemożliwiającymi otwarcie gabloty przez postronne osoby (zamek na klucz trójkątny 8 mm). Na drzwiach od strony wewnętrznej należy zamontować dwie szyny (prowadnice) do umieszczenia płyty w sposób wsuwany na drzwiach. Płyta na rozkłady jazdy o grubości 5 mm, bezbarwna (przezroczysta), wykonana z poliwęglanu litego o wymiarach 1160x1170 ± 5 mm. Gablota na informację pasażerską (rozkłady jazdy) musi posiadać własne metalowe plecy oraz wewnątrz wolną przestrzeń o szerokości min. 2 cm, która umożliwi montaż oświetlenia w jej wnętrzu. Zewnętrzny wymiar gabloty (szerokość profilu) nie może przekraczać 5 cm ± 0,5 cm (licząc bez drzwi), gablota musi chować się w szerokości słupków nośnych wiaty. Wnętrze gabloty w części widocznej (plecy gabloty wewnątrz) muszą być powleczone (polakierowane) w białym kolorze. Szyba w gablocie od strony wewnętrznej (uniemożliwiającej zniszczenie) musi posiadać klejony pasek informacyjny (na całej wysokości szyby) wg wzoru z rysunku nr 3. Drzwi od wszystkich gablot muszą być zawieszone na specjalnych zawiasach wewnętrznych ze stali nierdzewnej, z zabezpieczeniem uniemożliwiającym ich wyrwanie przez wiatr. Metalowe plecy gabloty muszą zostać pomalowane dodatkowo farbą antygraffiti.

- 9) montaż wiaty na odpowiednich fundamentach punktowych (zgodnie z projektem przygotowanym przez Wykonawcę i zatwierdzonym przez Zamawiającego),

- 10) tablica z nazwą przystanku o wymiarach 250x1654 mm wg wzoru określonego w uchwale nr 278/XV/2019 Rady Miasta Płocka z dnia 30 grudnia 2019 r., zamocowana do uchwytów przyspawanych do rynny od strony zatrzymującego się autobusu (zatoki przystankowej). Tablica musi być u dołu prosta, tzn. nie może posiadać żadnych zaokrągleń, zagięć lub elementów w których może się zatrzymywać woda. Śruby mocujące nie mogą ingerować w treść tablicy (zasłaniać jej) i muszą być umieszczone nad linią numerów linii autobusowych zatrzymujących się na przystanku (zgodnie z rysunkiem nr 4).

Śruby z łbem sześciokątnym (M6) oraz podkładki muszą być wykonane z materiałów niekorodujących. Treść tablic do uzgodnienia z Zespołem Transportu Publicznego i Zezwoleń w Urzędzie Miasta Płocka. Kolor tablicy RAL 5002, malowana proszkowo (Wykonawca poświadczy sposób malowania stosownym dokumentem). Tablica wykonana z blachy odpornej na korozję, np. ocynkowanej, musi być przykręcana na śruby z nakrętką, tak by istniała możliwość jej odkręcenia i zdjęcia w razie potrzeby. Śruby widoczne od strony treści tablicy muszą być osłonięte plastikowymi zaślepkami w kolorze szarym. Tablica nie może

być mocowana za pomocą wkrętów lub w inny sposób uniemożliwiający jej czasowe zdjęcie. Treść tablicy musi być w całości wyklejana tak by istniała możliwość zmiany treści w razie potrzeb.

- 11) wiata musi posiadać zamontowaną zaokrągloną podstawę do montażu uniwersalnej, metalowej, kopułowej kamery do bieżącego monitoringu na wysokości styku ścianki bocznej z dachem. Wielkość podstawy musi pozwalać na montaż kamery o średnicy min. 160 mm w rogu pomiędzy ścianką boczną - lewą (patrząc na wiatę od strony zatoki przystankowej) i tylną (pierwszym module patrząc od strony zatoki przystankowej). Podstawa powinna być zamontowana do ścianki bocznej z możliwością demontażu (za pomocą śrub i uchwytów wystających nad belkę dachu) na wysokość 1,8-2 cm, zgodnie z ze zdjęciami obok. Otwory na przewody muszą być trwale zabezpieczone przed dostaniem się do nich przez osoby postronne.



- 12) wiata musi być przygotowana do montażu listwy z urządzeniem komunikacyjnym SOS na wysokość oparcia ławki (w pierwszym module lewym patrząc od strony zatoki przystankowej) pod gablotą aluminiową na informację pasażerską (rozkłady jazdy). Wymiary listwy: długość całkowita z uchwytami: 123,5 cm, bez uchwytów 114 cm, wysokość: 9-10 cm, grubość: 3,5-4 cm.
- 13) wiata musi być wyposażona w niezbędne otwory technologiczne w konstrukcji do przeprowadzenia przewodów (zgodnie ze schematem) ukrytych w konstrukcji w taki sposób, by nie były one dostępne dla osób postronnych, a w razie konieczności pozwalały na podłączenie:
- a) gabloty city – Light,
 - b) kamery CCTV,
 - c) urządzenia komunikacyjnego SOS pod gablotą aluminiową na informację pasażerską (rozkłady jazdy) - w lewym module patrząc od strony zatoki przystankowej,
 - d) podświetlenia gabloty z rozkładami jazdy.

Wiata ma nie posiadać przewodów niezbędnych do podłączenia urządzeń z punktów a-d ze skrzynkami TW i teletechniczną.

Otwory technologiczne powinny być zabezpieczone przed dostaniem się do nich wody;

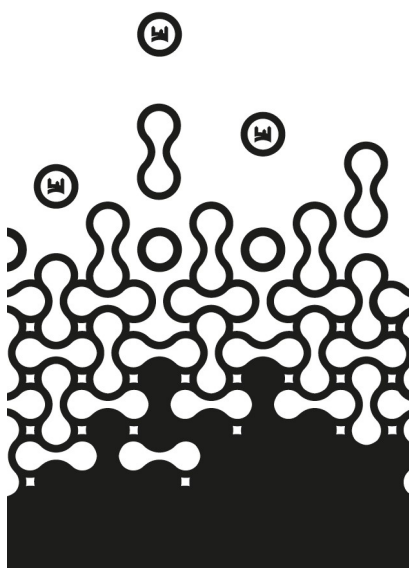
- 14) wiata musi posiadać metalowy stelaż do zamontowania do konstrukcji tylnej ściany skrzynek teleenergetycznych pod ławką obok siebie (skrzynka TW do przyłączy energetycznych o wymiarach 400x400x200 i skrzynka teletechniczna (dystrybucyjna CCTV i SOS o wymiarach 800x400x200), na profilach dystansowych (odsunięte od tylnej szyby / konstrukcji w odległości min. 4 cm) w celu zapobiegania gromadzeniu się śmieci i zanieczyszczeń. Rozwiązanie nie może powodować ew. wybicia szyby podczas eksploatacji. Elementy konstrukcyjne stelaża nie mogą posiadać zaokrągleń, które zatrzymywałyby śmieci.



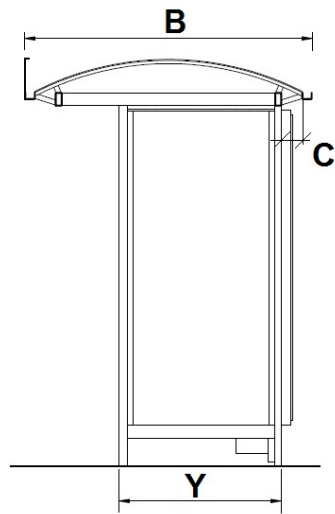
- 15) Wykonawca **ma nie montować skrzynek** o których mowa w pkt. 7, 13, 14.

Wykaz rysunków:

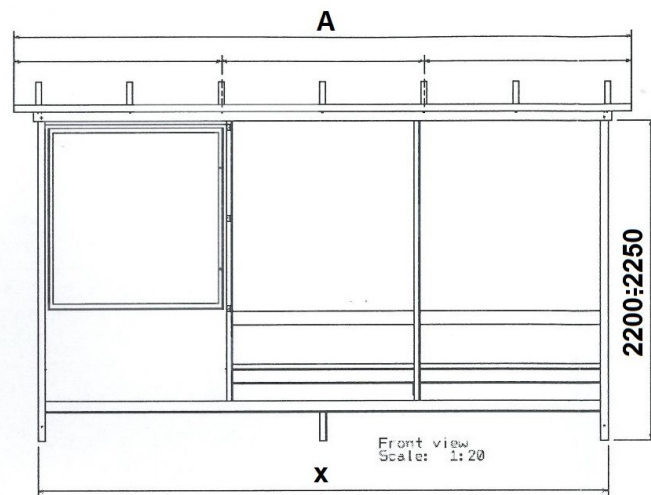
Rysunek nr 1



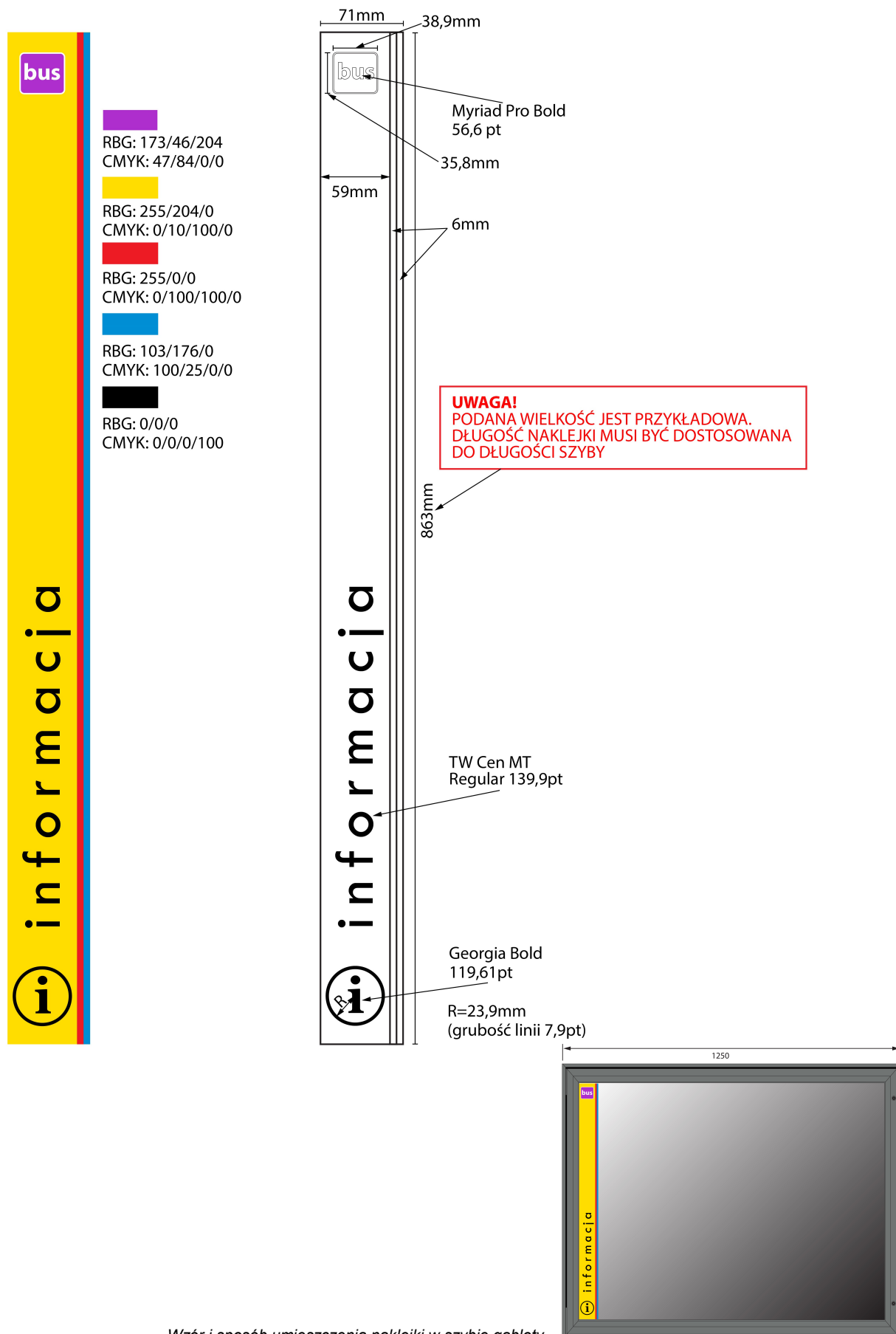
Rysunek nr 2




Widok ściany bocznej



szkic poglądowy wiaty o długości $X = 4013 \pm 50$ mm



Wzór i sposób umieszczenia naklejki w szybie gabloty



Jachowicza (teatr)

04

osiedle Kochanowskiego

3

13

14

26

35

100

101

102

103

104

105

110

111

112

140

160

A

N3

Przewidywany schemat poprowadzenia instalacji

